

Schone lucht is goed voor iedereen



Meer weten over de nieuwe verkeerssituatie in de binnenstad? Kijk op www.denhaag.nl/vcp of bel 14 070.

De beste weg naar een mooiere binnenstad

De verkeerssituatie in en rondom het centrum van Den Haag verandert per 20 november 2009. Veranderingen die nodig zijn om de binnenstad aantrekkelijker te maken. Er worden wegen afgesloten voor doorgaand verkeer. Maar er zijn ook allerlei maatregelen genomen om de doorstroming op de Centrumring te bevorderen. Door als automobilist tijdig alternatieve routes te kiezen, kunnen we ervoor zorgen dat de omschakeling soepel verloopt. Zo levert u een positieve bijdrage aan Den Haag als stad.

Bestemmingsverkeer in de binnenstad

Alle parkeergarages blijven bereikbaar. Het autoluwe gedeelte blijft toegankelijk voor de nood- en hulpdiensten. Dat geldt natuurlijk ook voor taxi's en gebruikers met een ontheffing. Het bevoorradingsverkeer kan binnen vastgestelde tijden de binnenstad bereiken om te laden en te lossen. De volgende tijden gelden:

maandag tot en met vrijdag van 05.00 tot 11.30 uur
zaterdag en zondag van 06.00 tot 11.30 uur

Parkeren in de binnenstad

Ook na 20 november zijn auto's nog steeds welkom in de binnenstad. Er is voldoende parkeergelegenheid. U kunt uw auto parkeren in een van de parkeergarages rondom de binnenstad. De verwijzing van en naar de parkeergarages wordt duidelijk aangegeven met borden. U kunt uw auto kwijt in de volgende parkeergarages:

Garage	Adres	Huisnummer	Postcode	Inrit
1 Centraal Station	Anna van Buerenstraat	10	2595 AB	Anna van Buerenstraat en Prins Willem-Alexanderweg
2 Rijnstraat	Rijnstraat	8	2515 XP	Hoek Zwarteweg - Schedeldoekshaven
3 Helicon	Zwarteweg	40	2511 CS	Zwarteweg
4 Muzenplein	Fluwelen Burgwal	54	2511 CH	Fluwelen Burgwal
5 Grote Markt	Kalvermarkt	32 G	2511 CB	Kalvermarkt en Grote Marktstraat
6 Spui	Spui	72	2511 EN	Spui en Schedeldoekshaven
7 Turfmarkt	Schedeldoekshaven	100	2511 EX	Schedeldoekshaven
8 Stadhuis	Spui	70	2511 EN	Schedeldoekshaven
9 Bijenkorf	Gedempte Gracht	28	2512 CB	Gedempte Gracht
10 Markthof	Gedempte Gracht	605	2512 AM	Gedempte Gracht
11 Veerkaden	Amsterdamse Veerkade	30	2512 AJ	Amsterdamse Veerkade
12 Malieveld	Koningskade	1	2596 AA	Koningskade
13 Plein	Plein	25	2511 CS	Lange Houtstraat
14 Luth. Burgwal	Lutherse Burgwal	25	2512 CB	Lutherse Burgwal
15 Parkstraat	Paleisstraat	3	2514 JA	Paleisstraat
16 Noordeinde	Heulstraat	21	2514 ER	Heulstraat
17 Torenstraat	Geest	1	2513 VA	Geest
18 City	Laan	5	2512 GM	Laan
19 Laakhaven	Leeghwaterplein	15	2521 CT	Leeghwaterplein en Rijswijkseweg
20 Megastores	Van der Kunstraat	127	2521 BB	Van der Kunstraat

Het verkeerscirculatieplan is een goed idee

Het verkeerscirculatieplan van Den Haag heeft als belangrijkste doel dat de binnenstad beter wordt. Beter voor nu, maar ook beter voor de toekomst. Natuurlijk heeft dat consequenties. Automobilisten zullen andere routes moeten kiezen, omdat het verkeer niet langer door de binnenstad kan. Maar door het verkeer zoveel mogelijk om de binnenstad heen te leiden, ontstaat er veel meer ruimte voor bezoekers en bewoners van de binnenstad. Dit komt de leefbaarheid in de stad ten goede!

Bewegwijzering in en rondom de stad

Om het verkeer in goede banen te leiden, wordt de bewegwijzering aangepast. De grote toegangswegen krijgen in de toekomst S-nummers tussen de hoofdwegen en de Centrumring, zoals bij veel grote steden al gebruikelijk is. Ook de vaste bewegwijzeringsborden in de binnenstad en op de Centrumring, de toevoer- en hoofdwegen worden aangepast aan de nieuwe verkeerscirculatie. Bovendien wordt de verwijzing naar de parkeergarages duidelijk aangegeven met borden.

Een aantrekkelijke binnenstad

Een autoluwe binnenstad is voor de toekomst van Den Haag van groot belang. Een belangrijk doel van het verkeerscirculatieplan is dat de luchtkwaliteit van onze binnenstad beter wordt. En schone lucht is goed voor iedereen. Voor mensen die er wonen, werken en winkelen. Minder verkeer zorgt voor meer binnenstad. Zo ontstaat er ruimte voor winkelstraten. Maar ook het aanzien van de stad zal aantrekkelijker worden. Meer ruimte voor groen, voetgangers, fietsers en terrassen. Kortom, meer leefplezier.



Den Haag krijgt een nieuwe binnenstad

Door het verkeerscirculatieplan wordt het mogelijk de binnenstad een nieuw aanzien te geven. Vanaf begin 2010 wordt het gebied rondom de afsluitingen Grote Markt - Lutherse Burgwal, Spui - Hofweg en Noordwal - Veenkade opnieuw ingericht met meer groen, nieuwe bestrating, meer ruimte voor de fiets en terrassen.



Doorgaande routes afgesloten voor autoverkeer

De route Hofweg - Spui wordt afgesloten voor autoverkeer tussen het Achterom en de Gedempte Gracht. Dit geldt ook voor de route Prinsegracht - Veerkaden. Deze wordt afgesloten tussen de Grote Markt en de Lutherse Burgwal. De Herderstraat, de Nieuwe Molstraat (tussen de Paviljoensgracht en de Boekhorststraat) en de Paviljoensbrug worden dichtgezet om sluipverkeer door de binnenstad te voorkomen.

Ook het verkeer in de Elandstraat is veranderd. Deze straat heeft nu eenrichtingsverkeer tussen de Toussaintkade en de Vondelstraat (richting Vondelstraat).

De Veenkade (tussen Toussaintkade en de Bilderdijkstraat) wordt afgesloten.

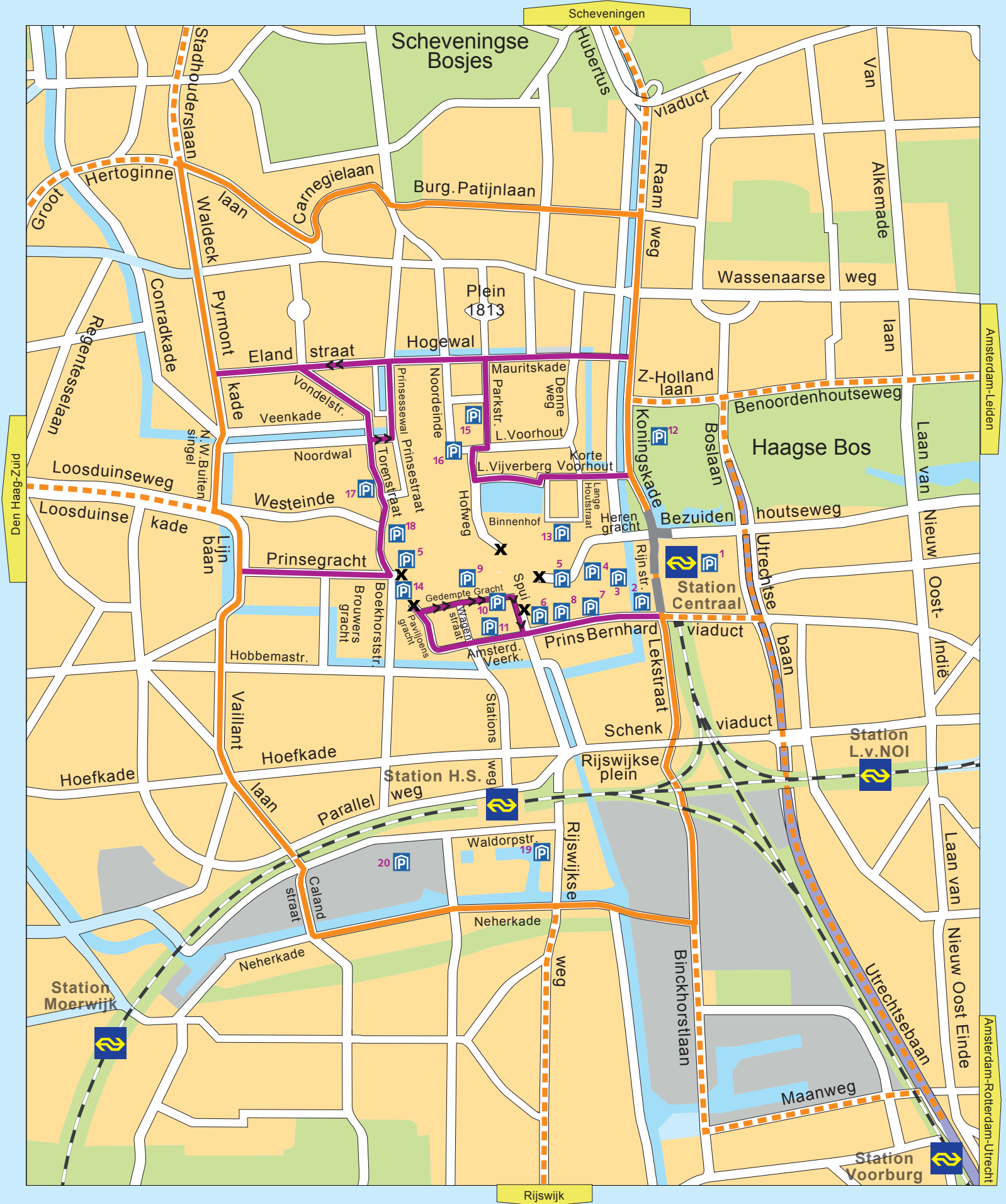
De Noordwal blijft eenrichtingsverkeer.



Gemeente Den Haag

Routekaart Den Haag
vanaf 20 november 2009

De nieuwe verkeerssituatie in en rondom de binnenstad van Den Haag



- Aanrijroutes
- Centrumring
- Parkeerroute
- Rijrichting
- ✕ Wegafsluiting
- P Parkeergarage

Z-CARD® Ltd. PTN
information to go here